EL CONFLICTO DEL ALUMBRADO

Barcelona sin luz

El viernes á las 4 de la tarde quedaron de momento sin energía eléctrica cuantos servicios públicos y fábricas utilizan la que proporciona *La Canadiense*. En seguida el público comprendió que había estallado el conflicto que temíase desde hace unos días. Los tranvías quedaron en la calle, y en almacenes y dependencias de todo linaje al anochecer hubieron de interumpírse las tareas.

El aspecto que las más de las calles de la ciudad ofrecía era imponente, si bien se echó de ver la serenidad con que se recibió el conflicto, pues no dejó de haber animación.

Al iniciarse el paro estaban reunidas las autoridades en la capitanía general. A las siete de la noche abandonaba ese centro oficial el coronel del regimiento de ingenieros señor Madrid, quien al instante comunicó al director de «La Canadiense», señor Lawdon, que el gobierno había dispuesto incautarse de la prestación de los servicios públicos, á lo que el señor Lawdon contestó poniéndose á sus órdenes, para que se hiciese cargo de la fábrica. En virtud de ello el señor Madrid quedó incautado de la dirección de «La Canadiense», en la que actúa de ingeniero jefe de servicios el teniente coronel de ingenieros d la rmada señor Vez.

Trasladados á la subcentral de Sans, por ser la más importante se comunicó á los empleados de turno que la fábrica había pasado á poder del Estado, en virtud de lo cual se les invitaba á seguir en su abor á las órdenes de los jefes de ejército. Se les añadió que si accedían á la invitación se les colocaría un brazal verde, y el servicio de iluminación púbica estaría hoy en gran parte normalizado. De negarse se les sustituiría por ingenieros del ejército, maquinistas y electricistas del *Alfonso XIII*.

* * *

En el Ayuntamiento, al darse cuenta el alcalde señor Morales Pareja de que en las oficinas faltaba alumbrado, dispuso que se retirase el personal, excepto los empleados de secretaría y os ingenieros de la Inspección Industrial. Quedaron también en las Casas Consistoriales los guardias municipales y urbanos de retén, y algunos porteros de vara.

A fin de ver si lográbase reducir los perjuicios que se irrogaban con el conflicto, el alcalde señor Morales Pareja, ordenó que los ingenieros de la Inspección Industrial señores Vega y March y Calopa se dirigiesen inmediatamente á «a Canadiense», á fin de ver si cabía, mediante un empalme de cables, la transmisión de energía de una á otra fábrica. Al poco rato volvieron los mentados ingenieros para manifestar al alcalde cuán imposible era por él encargado, pues el director de «La Canadiense» estaba en aquellos momentos en la capitanía general, citado por el señor Milans del Bosch para participarle que el Estado se incautaba de la fábrica de «La Canadiense».

Luego dispuso el señor Morales Pareja que el comandante de la guardia municipal señor Mendiola y el de la guardia urbana señor Ribé distribuyesen las fuerzas á sus órdenes, por las calles, y que se rogase á los dueños de los establecimientos que contaban con alumbrado de otras Compañías, que no los cerrasen hasta las diez de la noche.

Tras de esto, marchó el alcalde á la capitanía general.

De regreso en la Alcaldía, hizo que se aumentara el personal de las tenencias de alcaldía y de los dispensarios, amén de organizar un servicio con hachas de viento, que prestaron los guardias municipales en las barriadas extremas y en el casco antiguo de la ciudad.

* * *

Puede decirse que la vida de la ciudad quedó paralizada casi en absoluto.

Los almacenes de El Siglo, Las Novedades y otros comercios se vieron obligados á cerrar por falta de luz; también cerraron muchos cines y teatros, funcionando únicamente los que se sirven de fluido de otras Compañías.

Al anochecer la población presentaba un aspecto extraño; paralizada en absoluto la circulación de tranvías que tanta animación da á las principales vías. Las calles, casi todas estaban completamente á obscuras, porque son pocas las que cuentan con alumbrado supletorio, costeado por los vecinos, que proceda de otras Compañías.

La inmensa mayoría de los comercios, consumen también electricidad de «La Canadiense», viéndose por lo tanto en la precisión de cerrar. Algunos, no obstante, permanecieron abiertos, alumbrados con velas ó lámparas de acetileno.

No publicaron los periódicos de la noche, por falta de fuerza motriz para las inotipias y rotativas.

Al anochecer algunos grupos de jóvenes con faroles encendidos recorrieron las Ramblas, que estaban como boca de lobo, y otras calles también en plena obscuridad.

La huelga se planteó á las cuatro en punto de la tarde. A dicha hora abandonó el trabajo todo el personal de la sección de explotación parando las máquinas. La policía detuvo á algunos huelguistas.

Ha sido clausurada la sociedad de los obreros en huelga.

El coronel Madrid recorrió en visita de inspección todas las líneas de la compañía y las subcentrales. Parece que la huelga se ha limitado á esta población. Según las autoridades, sigue recibiéndose energía eléctrica de los saltos de agua de Tremp y Talarn, pero como viene á alta tensión, no puede de momento utilizarse por el paro de los obreros de las subcentrales y de los ocupados en los transformadores.

Si llegase á faltar la energía procedente de la fuerza hidráulica, se pondría en movimiento la central térmica que posee la Compañía.

Para hoy es esperado un batallón con 500 plazas.

Las tropas están acuarteladas.

El gobernador publicó un bando, invitando al vecindario á que coloque en las fachadas de los domicilios los medios de iluminación de que puedan disponer, y al comercio á que prolongue la hora del cierre á fin de evitar los perjuicios que puede ocasionar el que las calles queden sumidas en la obscuridad.

Por falta de tiempo para fijar el bando, se ha circulado el aviso por medio de guardias y policía, pero de momento no tuvo la eficacia que era de desear, siendo pocos los establecimientos iluminados y en menor número todavía las luces puestas por los particulares.

A las siete, en la calle de Pelayo, un grupo apedreó un tranvía; se oyó un disparo que no causó daño á nadie.

La compañía de tranvías, por medio de caballerías y de un camión fué retirando los tranvías á las cocheras.

A las cinco de la tarde, en la calle de la Diputación, un grupo de desconocidos apedreó á don Juan Vila Cabril, presidente del Centro de Contratistas de Obras. Le hizo varios disparos, hiriéndole. Los agresores huyeron.

El Banco de España, el de Barcelona y los demás establecimientos de crédito, tuvieron que suspender las operaciones por falta de luz.

En el despacho del gobenador y en las demás dependencias del Gobierno civil pusieron bujías. En la Capitanía también tuvo que echarse mano del alumbrado supletorio.

Lo mismo ocurrió en teléfonos; en los locutorios sustituyeron las lámparas eléctricas por bujías.

* *

El coronel señor Madrid, ha dicho que cree que con catorce horas podrá restablecerse el servicio. A las once y media de la noche dieron corriente, aunque con poca intensidad; pero poco después tuvieron todavía que reducirla, hasta quedar de nuevo interrumpida.

* *

La guardia municipal debió prestar servicio extraordinario. Dada la obscuridad completa que reinaba en casi todas las calles de Barcelona, era de esperar que los trasnochedores y todos aquellos que por sus obligaciones debían circular á altas horas de la noche podían ser víctimas de incidentes y sorpresas nada agradables. Por ello, además del servicio de vigilancia gubernativa, la Alcaldía dió la orden á los guardias municipales de que se apostaran en las calles, provistos de antorchas.

Entre las calles céntricas, las más iluminadas, porque siguieron gozando del fluído normal, fueron las de Santa Ana y la Canuda, San Pablo y la Unión. Las demás que daron, al cerrarse los comercios, en plenas tinieblas.

La única luz que destacaba en toda la plaza de Cataluña, el centro de Barcelona, era la esfera del reloj del Hotel Bristol, que en los días normales apenas es visible, pero que anoche brillaba con inusitado esplendor en la inmensidad tenebrosa.

La mayoría de los grandes establecimientos nocturnos cerraron sus puertas. El café Continental, el Suizo y otros muchos, no pudieron atender á su clientela. Otros, como el Royal, el café de París, el bar la Luna, etc., siguieron abiertos, valiéndose para el servicio de iluminaciones improvisadas y débiles.

Casi todos los espectáculos debieron suspender sus funciones. Entre los que pudieron seguir abiertos, el cine Doré, sirvió para iluminar, con su fachada cuajada de bombillas eléctricas, una gran extensión de la Rambla de Cataluña, desde la Plaza hasta cerca del monumento á Clavé.

* *

A las once de la noche, después de una nueva reunión de autoridades, fué posible suministrar fluído á los establecimientos y pisos de algunas barriadas barcelonesas, especialmente del distrito quinto. A las dos de la madrugada aumentó notablemente el servicio de alumbrado, sobre todo para el uso particular. A la misma hora quedaron nuevamente iluminadas las Ramblas, la calle de Fernando, la Plaza de Cataluña y otros lugares céntricos.

Una hora más tarde pudieron reanudar la circulación los tranvías. Todos los coches que habían quedado atascados en plena calle pudieron ganar las cocheras.

* *

El teniente de alcalde del distrito VIII señor Mir y Miró, desde los primeros momentos del conflicto, se trasladó á su tenencia de Alcaldía, y fué recorriendo los establecimientos de la calle de Salmerón, rogando á sus dueños que tuviesen las tiendas abiertas é iluminadas hasta altas horas de la noche. Los industriales accedieron al ruego del teniente de alcalde.

El día de ayer

Las impresiones oficiales acerca el conflicto del alumbrado eran á primera hora de esta tarde bastante optimistas, creyéndose que esta noche habrá fluído suficiente para el servicio del alumbrado público y particular y para las diversas industrias que utilizan el fluído eléctrico como fuerza motriz.

En la fábrica de Electricidad de la Compañía Barcelonesa continuaba trabajando personal del cuerpo de ingenieros militares, de artillería y de la Armada. El coronel señor Madrid, director del servicio, y los demás jefes y oficiales á sus órdenes, confiaban en que durante todo el día de hoy se restablecería casi todo el servicio.

Esta mañana han llegado dos equipos del Centro electro-técnico de Madrid y se espera la llegada de otros hasta completar el número de 105 plazas que solicitó el gobernador civil.

El gobernador civil, al recibir esta tarde á los periodistas, mostróse satisfecho de la forma relativamente satisfactoria en que se ha podido ir sorteando el magno conflicto creado con la huelga. Al efecto hizo constar que á pesar de las grandes dificultades que ofrecía la empresa, los jefes y oficiales del ejército y de la armada lograron vencerlas en términos que á las dos de la madrugada se había restablecido ya el servicio en muchos sectores del alimbrado público.

Este resultado—dijo el señor González Rothwos—es tanto más sorprendente cuanto los mismos técnicos de la empresa juzgaban imposible que los no habituados en la fábrica de electricidad pudiesen llegar á dar corriente. A pesar de estos pesimismos—añadió—todo ha ido de un modo admirable, y los jefes y oficiales, con una inteligencia que nunca se alabará bastante, han prestado un servicio importantísimo á Barcelona, que es de justicia reconocer por su gran importancia.

Añadió el gobernador que hoy continuarán las precauciones como en la noche anterior, siguiendo las tropas acuarteladas y prestando servicio de vigilancia en las calles patrullas de la guardia civil y del cuerpo de seguridad.

Congratulóse el señor González Rothwos que á pesar de la anormalidad que reinó anoche no se registraron incidentes, transcurriendo con absoluta normalidad.

Las fuerzas encargadas de la vigilancia tenían órdenes severísimas de reprimir con gra nenergía cualquier alboroto que se hugran energía cualquier alboroto que se humente no hubo ocasión de que interviniesen en ninguna.

Unicamente hubo dos incidentes sin importancia: en la calle de Pelayo y en el Paralelo, fueron arrojadas algunas piedras contra unos tranvías y se hicieron dos ó tres disparos sin consecuencias y sin que ambos icidentes tuvieron la menor trascendencia.

Esta mañana el gobernador estuvo en la estación central que la Compañía de Electricidad tiene establecida en la calle de Mata. Se ha mandado que esta tarde se produzca electricidad. Para la alimentación de los hornos, el gobernador ha requisado 16.000 toneladas de carbón.

Dirije el servicio el jefe de la escuadrilla de submarinos Sr. García Vas y cuidan de alimentar las calderas los fogoneros del acorazado *Alfonso XIII*.

El gobernador ha visitado también esta mañana las subcentrales de la calle de Tallers y de la plaza de Cataluña.

—Parece que se ha llegado á un arreglo entre patronos y obreros de la industria textil de Sans y Hospitalet y que el lunes se reanudará el trabajo en las fábricas de dicha industria.

—Esta mañana han circulado algunos tranvías de la línea de Sarriá, Gracia y circunvalación.

Reunión suspendida

A causa de la anormalidad de las circunstancias, se ha suspendido la reunión que debía celebrar en el Salón de Conferencias de las Casas Consistoriales la Junta Local de Reformas Sociales con los representantes de los patronos y dependientes de los gremios de Ultramarinos, comestibles y similares, para la aplicación de la ley de la jornada mercantil.

Los automóviles

Enterada la Alcaldía de que algunos dueños de coches y automóviles de plaza y otras personas encargadas de servicios públicos han abusado de la presente anormalidad cobrando precios superiores á los autorizados por los reglamentos ó acuerdos municipales, el señor Morales Pareja ruega al público se sirva denunciar inmediatamente y con los necesarios detalles, todos los abusos, pues está dispuesto á imponer sin remisión las sanciones máximas.

Los kioscos transformadores

Anoche visitó al gobernador civil el ingeniero jefe de la Inspección Industrial del Ayuntamiento, señor Vega y March, quien le hizo presente la conveniencia de que sean debidamente vigilados, al objeto de evitar posibles accidentes, los kioscos transformadores de electricidad, instalados en diferentes puestos de la vía pública.

El señor González Rothwos agradeció la indicación, apresurándose á dar órdenes en aquel sentido.

Una conferencia

Ayer tarde, el alcalde señor Morales Pareja conferenció con el gobernador civil, á quien dijo que varios concejales le habían rogado ejerciese de mediador entre la Compañía Canadiense y los huelguistas, para ver si lograba encontrarse el medio de resolver el conflicto. Añadió que por su parte estaba dispuesto á secundar la iniciativa de sus compañeros de Consistorio, siempre que el gobernador civil estimara oportuna su intervención.

El señor González Rothwos, después de agradecer los buenos propósitos del señor Morales Pareja, le manifestó que en virtud de la incautación por el Estado de las instalaciones de la Canadiense, aquél ha pasado á ser patrono, siendo él, como representante del gobierno, quien ha de intervenir directamente en cuantas gestiones se efectúen en lo sucesivo.

A primera hora de anoche, el señor Morales Pareja reunió en su despacho á los concejales, de quienes partió la iniciativa de la intervención de la Alcaldía en el conflicto, dándose cuenta del resultado de su entrevista con el gobernador.

Reunión de autoridades

A última hora de ayer tarde se reunieron en la Capitanía general el capitán general señor Milans del Bosch, el gobernador civil señor González Rothwos y el presidente de la Asociación don Fernando de Prat, para cambiar impresiones sobre la situación actual.

A la reunión asistió el gobernador militar.

Felicitación

El ministro de la Gobernación telegrafió ayer al gobernador civil encargándole que en nombre del gobierno felicitara á los jefes y oficiales del Ejército y de la Armada, que con su eficaz y valiosa cooperación han contribuído á que Barcelona no quedara por completo sin luz.

El señor González Rothwos visitó al capitán general, dándole cuenta del acuerdo del gobierno.

Otras noticias

Debido á las actuales circunstancias, ha apresurado su llegada á esta capital el nuevo gobernador militar don Severiano Martínez Anido.

Procedentes de Villanueva y Geltrú han llegado á San Feliu de Llobregat dos escuadrones del regimiento de Treviño, que manda el coronel don Federico de Araoz.

Tan pronto como se juzgue preciso, y aunque parece que el gobierno no se muestra propicio á que se declare el estado de guerra en esta región, la autoridad gubernativa resignará el mando en el capitán general, pues todo está prevenido para ello.

El servicio de tranvías

A media mañana se reanudó ayer el servicio de tranvías en algunas líneas, poniéndose en circulación pocos coches, por no ser todavía la corriente muy intensa.

Se estableció el servicio de tranvías en la línea del ferrocarril de Sarriá, en la de Gracia, en la de San Gervasio, por la calle de Muntaner, y en la de Circunvalación, circulando por ellas de cuatro á seis coches.

El suministro de electricidad

En Barcelona proporcionan luz y energía eléctrica tres entidades: la Catalana, la Canadiense (Riegos y Fuerza del Ebro) y la Energía Eléctrica de Cataluña.

La Catalana recibe su fuerza del salto de agua llamada del Celrá, llegando su corriente á Barcelona con un voltaje de 150.000 unidades de tensión (el mayor voltaje del mundo.

La Energía Eléctrica se alimenta del salto de Capdella, también provincia de Lérida, y recibe un voltaje de 110.000 unidades.

La Canadiense genera su fuerza en los saltos de Serós y de Talarn (San Antonín), de la provincia de Lérida, que le proporciona un voltaje de 110.000.

Este voltaje lo trasforma en una tensión secundaria de 5.000, para distribuirlo á su vez en bajas tensiones al voltaje de consumo.

Esta Compañía posee en Barcelona la antigua fábrica de la Compañía Barcelonesa de Electricidad, que suministra luz y fuerza en una proporción de un 60 por 100 en relación con las otras Compañías.

Además, proporciona fluído eléctrico á las poblaciones de Igualada, Tarrasa, Manresa, Tarragona, Reus y toda la parte baja de Cataluña, pues la parte alta, hasta los Pirineos, recibe fluído de la Energía Eléctrica.

Por la noche

A última hora de ayer tarde el servicio del alumbrado en las casas particulares se prestó con bastante regularidad, pero al obscurecer, cuando se encendió el alumbrado público se observó la falta de tensión, dando las lámparas eléctricas una luz bastante débil.

Poco después fué recobrando intensidad, especialmente en el casco antiguo de la población, en que lució casi como en época normal, pero en otros sectores, entre ellos el de la izquierda del Ensanche, desde la calle del Carmen, el de la derecha y los de las barriadas extremas la corriente siguió siendo débil.

Por este motivo en los almacenes de El Siglo y en otros establecimientos tuvieron que poner también alumbrado supletorio.

Igual contratiempo tuvimos en esta redacción y en nuestra imprenta y talleres de máquinas.

El gobernador manifstó que carecían en absoluto de fundamento los rumores que circularon con alguna insistencia, suponiendo que habían fallecido dos soldados electrocutados. Añadió que, afortunadamente, en las fábricas de electricidad no había ocurrido el más ligero incidente.

En los centros oficiales, sin desconocer las dificultades del momento y las posibles complicaciones que podían sobrevenir, seguían, al parecer, mostrándose esperanzados en vencer aquéllas, hasta llegar al restablecimiento de la normalidad.

Durante la noche continuaron las mismas precauciones adoptadas por las autoridades desde el día anterior; los guardias de seguridad siguieron prestando servicio armados con carabinas.

Noticias militares

Conferenciaron ayer con el capitán general don Joaquín Milans del Bosch, los generales de brigada don Pedro Cavanna y don Diego de Pazos, el senador don Luis A. Sedó, los diputados á Cortes don Mariano de Foronda y don José Bertrán y Musitu, el alcalde de esta ciudad don Manuel Morales Pareja, el teniente de alcalde don Mariano Martí y Ventosa, los coroneles don José Madrid y don Luis Carniado, don Damián Mateu, don Luis Portabella, don José Mañá, don Antonio Robert, don José Ortón y el capitán don Jaime Zardoya.

También han cumplimentado al general Milans del Bosch, el nuevo capitán general de Canarias don Francisco Rodríguez y Sánchez Espinosa, el general de división don Antonio de la Fuente, el comandante general de ingenieros don Joaquín de Canals, el delegado regio de primera enseñanza don Mariano Batlles y Bertrán de Lis, el comandante de Marina don Antonio del Castillo, el del acorazado «Alfonso XIII» don Honorio Cornejo, los coroneles don Salvador González Molina y don José Madrid Ruiz, don Carlos Torres, don Santiago M. Oms, don José Badrinas, Mr. Roberto Grinnell, Mr. R. C. Hobbie, el general Fossada, el conde de Gamazo y el teniente de navío don Joaquín López Cortijo.

SERVICIO DE LA PLAZA PARA HOY

Jefe de día: el señor coronel del cuarto regimiento de zapadores, don José Madrid Ruiz.—Parada: Alcántara (cárcel), Mérida (prisiones y Pagaduría) y A. de Tormes (Capitanía y hospital).—Oficial médico: don Federico Gil Acebedo, de Mérida.—Visita de hospital y provisiones: capitán 1.° del regimiento de Vergara.—Reconocimiento de cebada y paja: capitán 5.° del regimiento dragones de Montesa.—Ordenanzas para el jefe de día y pareja pliegos: regimiento dragones de Santiago.—Barbers para prisiones militares, Capitanía general y Gobierno militar, los sábados: infantería de Alcántara.—La guardia del Principal: en el octavo ligero.—El general gobernador militar accidental: *Castellfiorite*.

AUTOMOVILES Y CAMIONES
Compra-venta
«GARAGE VILA
PLAZA LESSEPS, 3. — TELEFONO 6.164 G.
RAMBLA CATALUÑA, 45. — TELEFONO 1.694 A.
GRANDES EXISTENCIAS

AUTOS		CAMIONES	
Hispano	15/20	Hispano	5 ton.
Stutz	30/40	Fiat	1 »
Delahaye	12/16	Victor	1 »
Ideal	8	Idem	2 1/2
David	8	Idem	4 »
Scribbs, etc..		Commer Car	4 »

Stand núm. 8. — Próxima Exposición

Representación general
Casa suiza de bordados de primer orden busca, para visitar la clientela, á un representante exclusivo para España. Sólo se admiten ofertas de personas formales conociendo el artículo. Indíquense referencias y actividad anterior. Escribir á P. Bischof & C.ª, RORSCHACH (SUIZA). Correspondencia en alemán, francés ó inglés.